

Návod k obsluze a údržbě



VPR 450

0105002

Obsah

Předmluva	4
Bezpečnostní předpisy	5
Vyobrazení	9
Popis stroje	10
Technické údaje	11
Činnosti před začátkem práce	13
Startování	14
Zhutňování	15
Odstavení z provozu	15
Přehled údržby	16
Údržbářské činnosti	17
Provozní látky a plnicí množství	19
Hledání závady	19
Skladování	20
Kontaktní adresy	23

Předmluva

Tento návod k obsluze a údržbě Vám má usnadnit seznámení se zhutňovačem zeminy, jeho údržbou a možnostmi jeho použití přiměřenými jeho účelu.

Respektování návodu k obsluze a údržbě Vám pomůže vyvarovat se nebezpečí, snížit náklady na opravy a doby výpadků i zvýšit spolehlivost a životnost zhutňovače zeminy.

Tento návod k obsluze a údržbě musí být trvale k dispozici na místě použití zhutňovače zeminy. V případě potřeby získáte další informace u autorizovaného prodejce WEBER nebo na jedné z kontaktních adres na poslední straně.

Informace k vestavěnému benzínovému motoru Honda i seznam jeho náhradních dílů získáte na **www.honda-engines-eu.com**

Dané platné Prohlášení o shodě se dodává se strojem.

Bezpečnostní předpisy

Všeobecně

Všechny bezpečnostní předpisy je nutné si přečíst a respektovat, protože jinak hrozí

- nebezpečí pro zdraví a život uživatele
- poškození stroje a jiných věcných hodnot.

Kromě návodu k obsluze je nutné respektovat závazné předpisy dané země pro předcházení úrazům.

Použití přiměřené určení

Používejte zhutňovač zeminy pouze v technicky bezvadném stavu i přiměřeně k jeho určení, bezpečně a s vědomím možných rizik a při respektování návodu k provozu.

Poruchy, které mají vliv na bezpečnost, musí být neprodleně odstraněny.

Zhutňovač zeminy typu VPR 450 je určen výhradně pro zhutňování dlaždic.

Každé jiné použití zhutňovače zeminy platí jako nepřiměřené a zodpovídá za něj výhradně provozovatel. Za škody, které vzniknou nerespektováním tohoto ustanovení, nepřebíráme žádné ručení. Riziko nese pouze uživatel sám.

Rozumně předpokládatelné chybné použití

Každé nepřiměřené, odlišné použití.

Jízda

Se zhutňovači zeminy smí jezdit pouze způsobilé osoby ve věku min. 18 let. Musí být provozovatelem nebo jeho pověřencem poučeny o vedení zhutňovače zeminy.

Obsluha stroje musí dodržovat předpisy o silničním provozu. Obsluha stroje musí mít právo odmítnout bezpečnosti odporující pokyny jiných osob.

Ochranné pomůcky



Nepovolaným osobám je během zhutňování zakázáno zdržovat se v oblasti zhutňovače zeminy.

U tohoto stroje může být překročena povolená hladina hluku 80 dB(A). Pro uživatele mohou při použití stroje vznikat také další rizika. Proto je nutné používat osobní ochranné pomůcky.

K ochranným pomůckám patří:



Protihluková sluchátka



Ochranná helma



Ochranná obuv



Ochranné rukavice

Provoz

Před začátkem práce se musí provozovatel zhutňovače zeminy seznámit s pracovním okolím. K pracovnímu okolí patří např. překážky v pracovní a dopravní oblasti, nosnost půdy i potřebné zajištění staveniště v oblasti veřejné dopravy i respektování předpisů o silničním provozu. Zhutňovač zeminy smí být používán pouze se všemi ochrannými zařízeními. Všechna ochranná zařízení musí být ve funkčním stavu.

Nejméně jednou za směnu vizuálně zkontrolujte, zda zhutňovač zeminy nevykazuje zvnějšku poznatelné nedostatky. U viditelných nedostatků musí být zhutňovač zeminy okamžitě odstaven z provozu a být informována kompetentní osoba. Před opětovným uvedením do provozu musí být dané poruchy zhutňovače zeminy odstraněny.

Vždy dodržujte dostatečný odstup od okrajů výkopů a svahů.

Neprovádějte pojezd zhutňovače zeminy napříč svahů, abyste předešli jeho převrácení.

Po ukončení práce zhutňovač zeminy zajistěte podle zákonných předpisů, zvláště v oblasti veřejných dopravních ploch.

Provoz za ztížených podmínek



Nikdy nevdechujte výfukové plyny, obsahují oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu, který je extrémně nebezpečný a během minimální doby může vést k bezvědomí a smrti.

Motor proto nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo na špatně větraných místech (tunely, jeskyně, zastřešené výkopy atd.).

Mimořádná opatrnost je potřebná, bude-li motor používán v blízkosti lidí a zvířat.

Údržba a opravy

Při údržbě a opravách smí být použity pouze **originální náhradní díly Weber**, aby byl zaručen spolehlivý a bezpečný provoz.

Hydraulická hadicová vedení musí být podle zásad techniky v pravidelných intervalech kontrolována, popř. vyměňována po přiměřené době, i když nevykazují žádné bezpečnostně relevantní nedostatky. U seřizování, údržby a inspekci se musí dodržovat termíny podle tohoto návodu k obsluze a údržbě. Tyto činnosti smí být prováděny pouze poučeným personálem.

Při opravách, údržbě nebo inspekci musí být motor zhutňovače zeminy zajištěn proti neúmyslnému nastartování.

Všechna tlaková vedení, zde zvláště hydraulická vedení a vedení vstřikovacího systému hnacího motoru, musí být před údržbou a opravami odtlačována.

Při údržbě a opravách musí být zhutňovač zeminy odstaven na rovném a únosném podkladu a zajištěn proti odjetí nebo převrácení.

Jednotlivé těžké díly a moduly musí být při výměně zajištěny a zvedány pomocí zvedáků s dostatečnou nosností. Je nutné dbát na to, aby zvedáním jednotlivých dílů nebo modulů nevznikalo nebezpečí.

Není dovoleno se zdržovat nebo pracovat pod zavěšenými břemeny.

 Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

Kontrola

Zhutňovače zeminy musí kontrolovat znalec podle příslušných podmínek použití a provozních poměrů podle potřeby, ale minimálně jednou ročně z hlediska provozně bezpečného stavu. Výsledky kontrol se musí zaprotokolovat a uložit minimálně do příští kontroly.

Činnosti při čištění

Před čištěním zhutňovače zeminy vysokotlakým čističem je nutné přelepením chránit všechny elektrické spínače, kabelové spoje atd. proti vniknutí tlakové vody.

Čištění se smí provádět pouze v prostorech vhodných a povolených k tomuto účelu (mimo jiné odlučovač oleje).

Likvidace

Všechny provozní a pomocné látky je nutné ekologicky zlikvidovat podle příslušných předpisů dané země.

Důležité informace pro personál obsluhy a údržby jsou označeny pomocí piktogramů.



Varování před zdraví škodlivými nebo dráždivými látkami



Varování před nebezpečným místem



Varování před zavěšeným břemenem



Nosit protihluková sluchátka



Všeobecný příkaz



Ochrana životního prostředí



Ochranná helma



Ochranná obuv



Ochranné rukavice



Celkový pohled na VPR 450

- 1 Motor
- 2 Vodicí tyč
- 3 Konzola motoru
- 4 Budič vibrací
- 5 Brzda (bez obr.)

Popis stroje

Zhutňovač zeminy typu VPR 450 se používá pro zhutňování při stavbě teras a cest.

Pohon

Stroj je poháněn vzduchem chlazeným benzínovým motorem Honda.

Přenos síly na budič vibrací probíhá mechanicky klínovým řemenem.

Ovládání

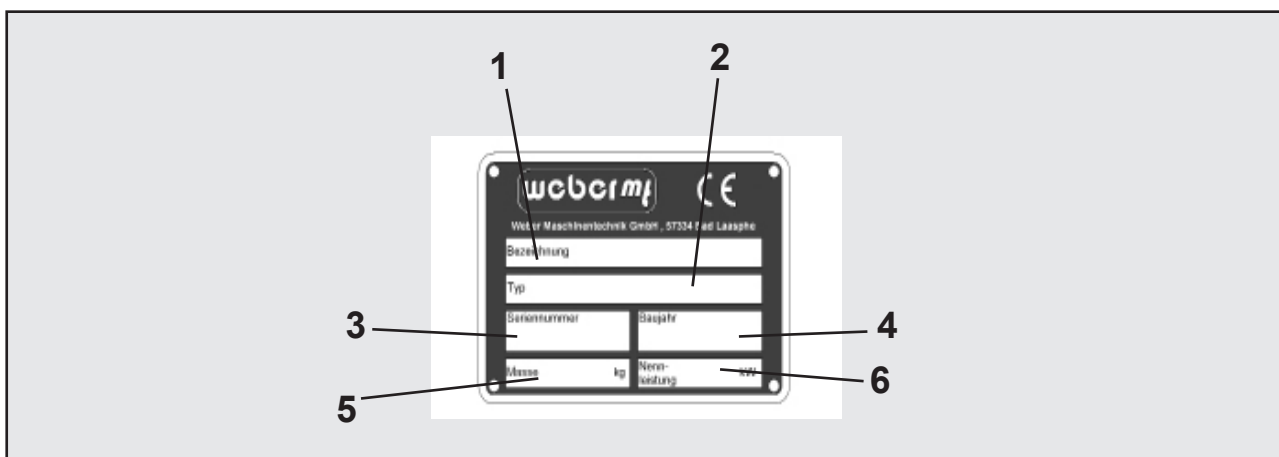
Benzínový motor Honda se startuje vestavěným reverzačním startérem. Po startu se zapnou vibrace pomocí na motoru umístěné odstředivé spojky.

Zhutňovač zeminy je veden za vodící tyč.

Technické údaje

	VPR 450
Hmotnost	
Provozní hmotnost CECE v kg	108
Rozměry	
Celková délka (mm)	1186
Celková šířka (mm)	460
Výška při odklopené vodící tyči (mm)	685
Délka základního stroje (mm)	662
Průměr kol (mm)	84
Pohon	
Výrobce motoru	Honda
Typ	GX 160
Výkon při provozních otáčkách dle ISO 3046-1 (kW)	2,8
Systém spalování	Čtyřdobý, benzínový
Provozní otáčky (1/min)	3200
Vibrace	
Systém	Vibrátor s jednou hřídelí
Druh pohonu	Mechanický
Kmitočet (Hz)	100
Odstředivá síla (kN)	8

	VPR 450
Hodnoty hluku dle 2000/14/ES	
Hladina akustického výkonu L_{WA} zjištěná dle EN ISO 3744 a EN 500, v dB (A)	105
Hladina vibrací	
Vibrace ruky a paže, efektivní vážená hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku/paži zjištěná dle EN 500, m/s^2	11,6
 Provozovatel musí respektovat dodržení hodnot vibrací dle směrnice 2006/42/ES.	



1 Označení

.....

3 Sériové číslo

.....

5 Hmotnost

.....

2 TYP

.....

4 Rok výroby

.....

6 Jmenovitý výkon kW

.....

Činnosti před začátkem práce

Přeprava



Při přepravě na vozidle musí být zhutňovač zeminy zajištěn pomocí vhodných úvazů.

Na hák jeřábu zavěste ochranný rám (1) a zvedněte stroj na požadovaný přepravní prostředek.



Používejte pouze zvedáky s minimální nosností 200 kg.

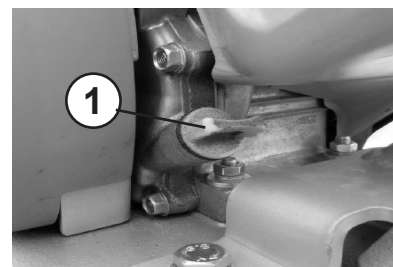


Nevstupujte pod zavěšené břemeno.



Kontrola hladiny motorového oleje

Z klikové skříně vyšroubujte měрку oleje (1).

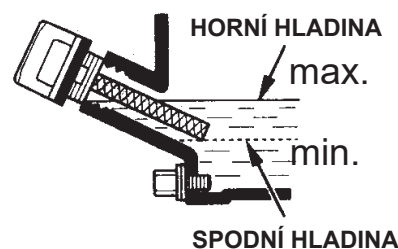


Zastrčte měрку oleje do plnicího hrdla oleje, ale nezašroubujte ji.

Správná hladina oleje mezi značkami min. a max.



Při dosažení značky min. je nutné provoz motoru okamžitě zastavit a doplnit olej až ke značce max. Nebezpečí poškození motoru při podkročení minimální hladiny oleje za nepříznivých podmínek použití.



Kontrola zásoby paliva

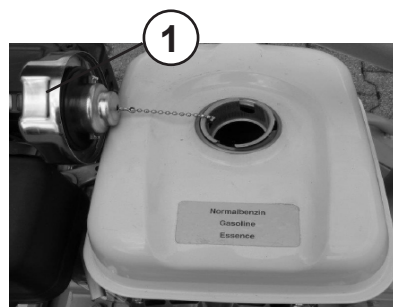
Otevřete a sundejte uzávěr nádrže (1), zkontrolujte stav naplnění popř. dolijte čisté palivo dle specifikace až ke spodní hraně plnicího hrdla.



Při práci na palivovém systému mějte po ruce vhodný hasicí prostředek.

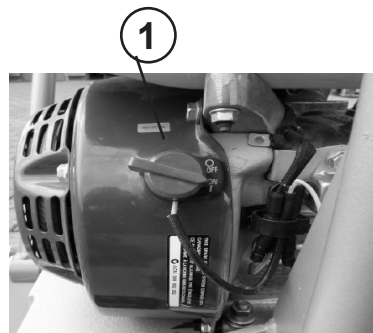


Je zakázán oheň, otevřené světlo a kouření!



Startování

Zkratovací knoflík (1) otočte do polohy „ON“.



Páčku plynu (1) dejte do polohy plného plynu.

Posuňte páčku sytiče (2) doleva (zavřít).

Otevřete palivový kohout (3).

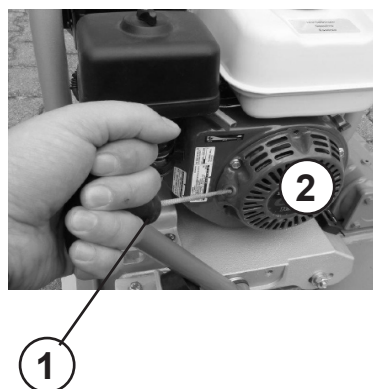


Pomalu táhněte za rukojeť (1) reverzačního startéru (2), až je cítit odpor.

Nechte rukojeť (1) pomalu vrátit do výchozí polohy a potom silně, oběma rukama zatáhněte.



Po ohřátí motoru posuňte páčku sytiče doprava (otevřít).



Zhutňování

Páčku plynu (1) dejte do polohy plného plynu.



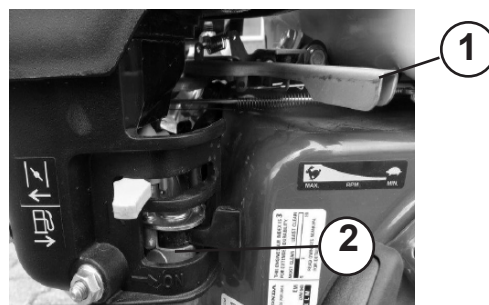
Ved'te stroj jen za oblast držadla vodící tyče.



Odstavení z provozu

Páčku plynu (1) dejte do polohy volnoběhu.

Zavřete palivový kohout (2).



Zkratovací knoflík (1) otočte do polohy „0“ – OFF.



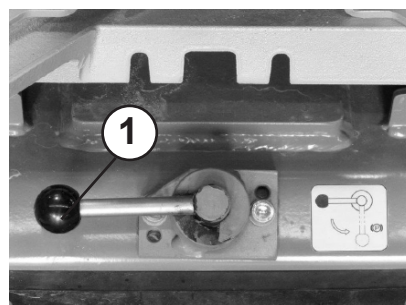
Zajistěte stroj brzdou (1).



Při pracovních přestávkách, i když jsou jen krátké, musí být stroj odstaven z provozu.



Odstavené stroje, které představují překážku, musí být nápadně označeny.



Přehled údržby

Interval údržby	Místo údržby	Činnost údržby
Po prvních 25 provozních hodinách	Motor	– Vyměnit motorový olej – Dotáhnout všechna přístupná šroubová spojení
Každých 8 provozních hodin/denně	Vzduchový filtr	– Vyčistit vložku vzduchového filtru, zkontrolovat z hlediska poškození, popř. vyměnit
Každých 150 provozních hodin/půlročně	Motor	– Vyměnit motorový olej
Každých 150 provozních hodin/ročně	Vibrátor Motor	– Vyměnit olej – Nastavit vůli ventilů – Vyčistit zapalovací svíčku/nastavit vzdálenost elektrod



Kromě činností uvedených v následujícím přehledu údržby musí být dodržovány také předpisy výrobce motoru!



Práce se musí provádět správným nástrojem a při všech pracích musí být dodržována bezpečnostní ustanovení v tomto návodu k obsluze a údržbě.



Všechny údržbářské práce: Záchytné nádoby volte tak velké, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky (vyhláška o starých olejích).



Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.



Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

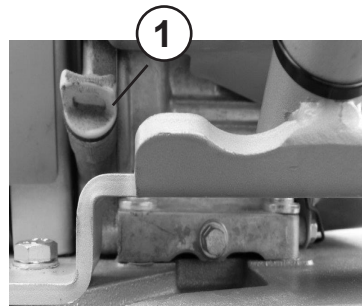


U veškerých šroubových spojení, která jsou v rámci údržby přístupná, zkontrolujte jejich stav a pevné dotažení.

Údržbářské práce

Výměna motorového oleje

Vyjměte měrku oleje (1).

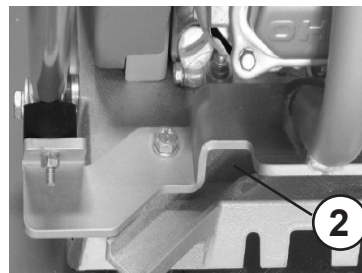


Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje (2) a olej vypustěte.



Motorový olej vypouštějte jen v provozně ohřátém stavu.

Po úplném vyprázdnění namontujte uzavírací šroub (1).
Doplňte olej dle specifikace.



Nebezpečí opaření horkým olejem.



Při práci v oblasti motoru hrozí nebezpečí popálení!



Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

Vyčištění/výměna vložky vzduchového filtru

Odšroubujte kryt vzduchového filtru (1).



Vyjměte vložku vzduchového filtru (1) z tělesa filtru.
Vložku vzduchového filtru vyčistěte podle předpisu výrobce motoru, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.



Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.

Výměna oleje v budiči vibrací

Vyšroubujte vypouštěcí popř. plnicí šroub oleje (1) a olej vypustěte.

Doplňte olej podle tabulky plnicího množství.
Vyšroubujte plnicí popř. vypouštěcí šroub oleje.



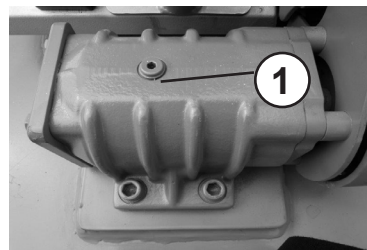
Dbejte na čisté dosedací plochy plnicího popř. vypouštěcího šroubu oleje i na tělese vibrátoru.



Záchytnou nádobu volte tak velkou, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky (vyhláška o starých olejích).



Olejové skvrny popř. zbytky oleje otřete/omýjte a hadr ekologicky zlikvidujte.

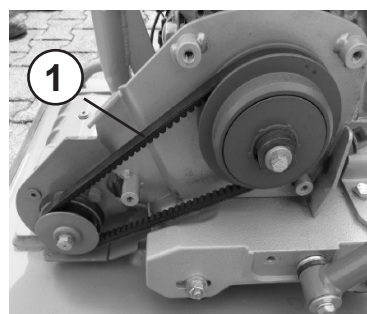


Kontrola klínového řemene

Demontujte kryt klínového řemenu (1).



Zkontrolujte klínový řemen (1), zda nevykazuje trhliny, poškozené boky nebo opotřebení.
V případě příliš velkého opotřebení klínový řemen vyměnit podle návodu k opravě.



Provozní látky a plnicí množství

Modul	Provozní látka	Množství VPR 450
	Léto Zima Kvalita	
Motor Motorový olej	SAE 10 W 40 (− 10 ~ + 50 °C) API – CD CE nebo SHPD nebo CCMC – D2 – D3 – PD1	0,6 l
Palivová nádrž Benzín	Benzín bezolovnatý	3,1 l
Vibrátor	Motorový olej 10 W 40	0,05 l

Hledání závady

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Zhutňovač zeminy není možné nastartovat	Chyba obsluhy	Provést postup startování podle popisu
	Nedostatek paliva	Kontrola zásoby paliva
	Palivový filtr znečištěn	Výměna palivového filtru
	Vzduchový filtr znečištěn	Vyčištění/výměna vložky vzduchového filtru
Žádné vibrace/žádný nebo nedostatečný posun	Vadný klínový řemen vibrátoru	Výměna klínového řemenu vibrátoru

Opatření při delším skladování (déle než 1 měsíc)

Celý zhutňovač zeminy	– Důkladně vyčistit – Zkontrolovat těsnost – V případě úniků – odstranit zjištěné nedostatky
Palivová nádrž	– Vypustit palivo a naplnit čistým palivem až ke spodní hraně plnicího hrdla
Motor	– Zkontrolovat hladinu oleje, popř. doplnit až k horní značce hladiny oleje – Zkontrolovat, vyčistit popř. vyměnit vzduchový filtr – Zkontrolovat popř. vyměnit palivový filtr
Všechny holé části/páčka plynu / táhla plynu/pojistný čep	– Promazat olejem/tukem



Pokud má být stroj uložen déle než šest měsíců, je nutné dohodnout další opatření se servisem Weber.



facebook.com/WeberMT



youtube.com/MyWeberMT



Weber Maschinentechnik GmbH

Im Boden 5-8, 10 · 57334 Bad Laasphe · Germany
Phone +49 2754 398 0 · Fax +49 2754 398 101
info@webermt.de · www.webermt.de

085100501-124 / VPR 450_2020-07
Původní návod k používání