

Návod Půjčovna:

PĚCH VIBRAČNÍ WEBER MT SRV590



Pronájem obsahuje:

PĚCH VIBRAČNÍ SRV 590, šířka 28 cm, 2,8 kW, 18,3 kN, provoz. hmot. 62 kg, benzín
- Počítadlo motohodin

Půjčujeme s plnou nádrží, vrací se s plnou nádrží (při nevrácení plné nádrže účtujeme poplatek 100 Kč za doplnění + dotankované palivo)

Popis:

Vibrační pěch SRV 590 se vyznačuje vysokým pěchovacím výkonem, snadnou údržbou a dlouhou životností. Pěch je určen výhradně pro zhutňování písku, šterku, suti a částečně soudržných směsí materiálů.

Základní vlastnosti:

Výhody:

Vysoký pěchovací výkon (síla úderu 18,3 kN)

Páčka plynu s přednastavenými pozicemi pro vypnutí motoru, volnoběh, redukované otáčky a plné otáčky (pěchovací výkon)

Pohodlná práce díky minimalizovanému přenosu vibrací na obsluhu

Maximální provozní spolehlivost díky výkonnému systému filtrace vzduchu s cyklónovým separátorem, pěnovým filtrem, hlavním filtrem a filtrem výrobce motoru

Dodatečná pojistka spolehlivosti: Kontrola stavu oleje zabraňuje nastartování motoru při nízkém stavu oleje v motoru - tento nízký stav signalizuje LED dioda

Robustní ochrana motoru s krytem

Snadná údržba - místa údržby jsou snadno přístupná

Pěchovací systém s dlouhou životností, neboť systém aktivního mazání zajišťuje spolehlivé promazání všech konstrukčních částí v klikové skříni

Snadná manipulace díky speciálním úchytům a transportnímu válečku

Počítadlo motohodin ve standardní výbavě

Použití:

Výstavba silnic, zemní práce

Hutnění ve výkopech

Stavby kanalizací, pokládka potrubí

Terénní úpravy

Hutnění menších ploch

Opravné práce

Hutnění písku, šterku a asfaltu

Kontrola hladiny motorového oleje

Z klikové skříně vyšroubujte měrku oleje

Správná hladina oleje mezi značkami min. a max.

Kontrola zásoby paliva (3,1 lit.)

Otevřete a sundejte uzávěr nádrže, zkontrolujte stav naplnění, popř. dolijte čisté palivo dle specifikace až ke spodní hraně plnicího hrdla.

Startování

Páčku plynu dejte do polohy plného plynu. Posuňte páčku sytiče doprava (zavřít). Otevřete palivový kohout. Pomalu táhněte za rukojeť startovací šňůry, až je cítit odpor. Potom silně, oběma rukama zatáhněte. Pak nechte rukojeť pomalu vrátit do výchozí polohy – nepouštějte ji rázem. Po ohřátí motoru posuňte páčku sytiče doleva (otevřít).

Motor je vybaven systémem hlídání oleje. Pokud se během startování rozsvítí LED, je nutné startování přerušit a zkontrolovat hladinu oleje. V případě příliš nízké hladiny doplňte olej dle specifikace.

Pěchování

Páčku plynu dejte do polohy želva/zajíc. Ved'te stroj jen za oblast držadla vodícího oblouku.

Odstavení z provozu

Nevypínejte motor z plného zatížení, nechte jej několik minut běžet na volnoběh. Páčku plynu dejte do polohy „min“. Zavřete palivový kohout. Pro vypnutí motoru přitiskněte páčku plynu přes aretovanou polohu volnoběhu směrem dozadu (0/OFF).

Vyčištění / výměna vložky vzduchového filtru – každých 8 hod. / denně

Odšroubujte kryt vzduchového filtru. Vložku vzduchového filtru a filtrační rouno vyjměte z tělesa vzduchového filtru popř. z krytu vzduchového filtru. Vložku vzduchového filtru a filtrační rouno vyčistěte podle předpisu výrobce motoru, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.

Technické parametry:

Provozní hmotnost - dle CECE: 62 kg

Šířka pěchovací: 28 cm

Počet úderů (max.): 700 1/min

Pěchovací síla: 18,3 kN

Motor: Honda GXR120 4-Takt-Benzin

Výkon motoru –(max.): 2,8 kW (3,8 PS)

Rozměry (DxŠxV): 74x35x104 cm