

1.3. Specifika při montáži požárně-bezpečnostního dveřního křídla typu LUME EXTRA Safety -RC2

- Požárně-bezpečnostní dveřní křídlo typu LUME EXTRA Safety jsou určena do ocelové zárubně ZAKO jednodílné s těsněním YH DV, nebo dvoudílné HP, ale lze je instalovat i do stávající ocelové zárubně s těsněním nebo bez těsnění při splnění následujících podmínek: ocelová zárubeň vyrobena z oceli třídy 11, o tloušťce plechu 1,5 – 1,8 mm, s alespoň třemi kotvicími ocelovými pásy na vnitřní závěsové straně a minimálně jedním na zámkové straně. Zárubeň musí být kompletně zazděna do stěny o minimální tloušťce 100 mm a mezera mezi zárubní a zdívkou musí být zcela vyplněna stavebním



Obr. 1.3 - Doporučený otvor pro aktivní čepy na zámkové straně ocelové zárubně



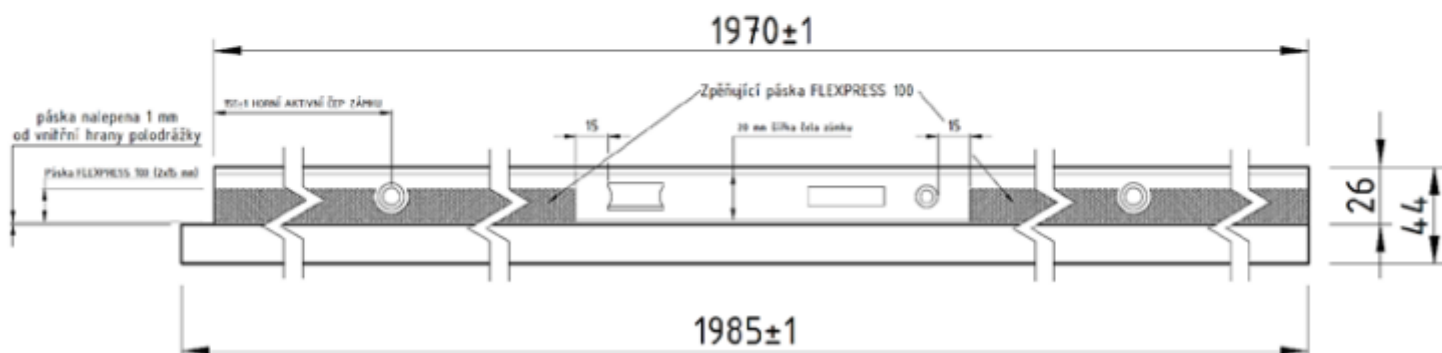
Obr. 1.2 - Doporučený otvor pro pasivní čepy na závěsové straně ocelové zárubně

lepidlem. Ocelová zárubeň musí ďalej spĺňať spoločná ustanovení dle ČSN 74 6501. Po nasazení dveřního křídla typu LUME EXTRA Safety do stávající zárubně je nutné před zavřením dveřního křídla vyvrtat do ocelové zárubně otvory pro pasivní čepy (na závěsové straně křídla) a aktivní čepy (na zámkové straně křídla). Nejprve označíme a vyvrtáme pomocí vhodných nástrojů (vrtáky, technické frézy, brusná tělíska) na zárubní otvory pro pasivní čepy (doporučujeme natřít vrcholy pasivních čepů vazelinou a následně opatrným přivřením dveřního křídla je otisknout v polodrážce na závěsové straně ocelové zárubně.

Takto označené místo vyvrtáme dle obr. 1.2). Při dalším kroku postupujeme analogicky – vrtání otvorů pro aktivní čepy dveřního křídla. Na zámkové straně křídla opětovně natřeme (např. vazelinou) vrcholy aktivních čepů a dveře zavřeme do zárubně. Pomocí osazené cylindrické vložky se dveře pokusíme uzamknout. Dveře otevřeme a zkontrolujeme, zdali došlo k přesnému označení vrcholů aktivních čepů do polodrážky na zámkové straně stávající ocelové zárubně. Dobře označená místa se vyznačují přesným kruhovitým obtiskem vrcholů aktivních čepů.

Pozn.: V případě ocelové zárubně s těsněním proveďte výše popsané označení a navrtání otvorů pro aktivní čepy vždy společně s osazeným PVC nebo silikonovým těsněním. Pokud jste dveře LUME EXTRA Safety zakoupili společně s ocelovou zárubní typu Safety od společnosti Doornite CZ, tak výše uvedená specifika montáže požárně-bezpečnostního dveřního křídla typu LUME EXTRA Safety přeskočte. Již z výroby předvrtané otvory u zárubně typu Safety (B2) můžete v případě nutnosti zvětšit max. o 1 mm pomocí vhodných nástrojů (technické frézy, brusná tělíska). Požárně-bezpečnostní dveřní závěsy u dveřního křídla typu LUME EXTRA Safety jsou v případě potřeby i výškově nastavitelné pomocí červíku v horních dílech závěsů.

- Dalším krokem při montáži dveří LUME EXTRA Safety je osazení schváleného bezpečnostního vrchního kování (dveřní kliky/štíty/rozety) a nalepení přiložené zpěňující pásky typu FLEXPRESS 100 o průřezu 2x15 mm do polodrážky křídla na zámkovou stranu. Při osazování bezpečnostního vrchního kování se postupuje dle montážního návodu výrobce vrchního kování. Pomocí vrtací šablony označíme místa pro navrtání otvorů pro montážní šrouby vrchního kování. Před navrtáním těchto otvorů je potřeba demontovat celý vícebodový lištový bezpečnostní zámek a po navrtání vysát (dostatečně vyfoukat) veškeré piliny zapadlé do zádlabu (neodstranění těchto pilin je v rozporu s montážním návodem výrobce zámku a není deklarovaná jeho životnost – může dojít k zaseku zámku během užívání). Po odstranění těchto pilin osadíme zpět vícebodový lištový bezpečnostní zámek tak aby jeho horní hrana zcela lícovala s horní hranou křídla. Osadíme vrchní kování (dotahujeme montážní šrouby s citem, aby nedošlo k příliš velkému stisku hlavního těla zámku a tím se zhoršila funkčnost jeho vnitřních částí). Na závěr přilepíme přiloženou zpěňující pásku do polodrážky křídla na zámkovou stranu (dle obr. 1.4).
- Ve dveřích LUME EXTRA Safety a LUME EXTRA Safety Acoustic je použit zámek K119 od f. HOBES, s roztečí 90 mm. U dveří LE Safety Acoustic je možno použít i 3-bodový samozamykací zámek FUHR 833 (výrobce CARL FUHR GmbH.)



Obr. 1.4 - Způsob a umístění samolepící protipožární zpěňující pásky na zámkovou hranu dveřního křídla typu LUME EXTRA Safety.