

Bezpečnostní předpisy

Všeobecně

Všechny bezpečnostní předpisy je nutné si přečíst a respektovat, protože jinak hrozí

- nebezpečí pro zdraví a život uživatele,
- poškození stroje a jiných věcných hodnot.

Kromě návodu k obsluze je nutné respektovat závazné předpisy dané země pro předcházení úrazům.

Použití přiměřené určení

Používejte zhutňovač zeminy pouze v technicky bezvadném stavu i přiměřeně k jeho určení, bezpečně a s vědomím možných rizik a při respektování návodu k provozu. Poruchy, které mají vliv na bezpečnost, musí být neprodleně odstraněny.

Zhutňovač zeminy typu CF 1-II Hd je určen výhradně pro zhutňování

- písku,
- štěrku,
- suti,
- málo soudržných směsí materiálů,
- betonových dlaždic.

Každé jiné použití zhutňovače zeminy platí jako nepřiměřené a zodpovídá za něj výhradně provozovatel. Za škody, které vzniknou nerespektováním tohoto ustanovení, nepřebíráme žádné ručení. Riziko nese pouze uživatel sám.

Rozumně předpokládatelné chybné použití

Každé nepřiměřené, odlišné použití.

Jízda

Se zhutňovači zeminy smí jezdit pouze způsobilé osoby ve věku min. 18 let. Musí být provozovatelem nebo jeho pověřencem poučeny o vedení zhutňovače zeminy.

Obsluha stroje musí dodržovat předpisy o silničním provozu. Obsluha stroje musí mít právo odmítnout bezpečnosti odporující pokyny jiných osob.

 Nepovolaným osobám je během zhutňování zakázáno zdržovat se v oblasti zhutňovače zeminy.

Ochranné pomůcky

U tohoto stroje může být překročena povolená hladina hluku 80 dB(A). Pro uživatele mohou při použití stroje vznikat také další rizika. Proto je nutné používat osobní ochranné pomůcky.

K ochranným pomůckám patří:



Protihluková sluchátka



Ochranná helma



Ochranná obuv



Ochranné rukavice

Provoz

Před začátkem práce se musí provozovatel zhutňovače zeminy seznámit s pracovním okolím. K pracovnímu okolí patří např. překážky v pracovní a dopravní oblasti, nosnost půdy i potřebné zajištění staveniště s ohledem na veřejnou dopravu i respektování předpisů o silničním provozu. Zhutňovač zeminy smí být používán pouze se všemi ochrannými zařízeními.

Všechna ochranná zařízení musí být ve funkčním stavu.

Nejméně jednou za směnu vizuálně zkontrolujte, zda zhutňovač zeminy nevykazuje zvnějšku poznatelné nedostatky. U viditelných nedostatků musí být zhutňovač zeminy okamžitě odstaven z provozu a být informována kompetentní osoba. Před opětovným uvedením do provozu musí být dané poruchy zhutňovače zeminy odstraněny.

Vždy dodržujte dostatečný odstup od okrajů výkopů a svahů.

Neprovádějte pojezd zhutňovače zeminy napříč svahů, abyste předešli jeho převrácení.

Po ukončení práce zhutňovač zeminy zajistěte podle zákonných předpisů, zvláště v oblasti veřejných dopravních ploch.

Provoz za ztížených podmínek



Nikdy nevdechujte výfukové plyny. Ty obsahují oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu, který je extrémně nebezpečný a během minimální doby může vést k bezvědomí a smrti.

Motor proto nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo na špatně větraných místech (tunely, jeskyně, zastřešené výkopy atd.).

Mimořádná opatrnost je potřebná, bude-li motor používán v blízkosti lidí a zvířat.

Údržba a opravy

Při údržbě a opravách smí být použity pouze **originální náhradní díly Weber MT**, aby byl zaručen spolehlivý a bezpečný provoz.

Hydraulická hadicová vedení musí být podle zásad techniky v pravidelných intervalech kontrolována, popř. vyměňována po přiměřené době, i když nevykazují žádné bezpečnostně relevantní nedostatky. U seřizování, údržby a inspekci se musí dodržovat termíny podle tohoto návodu k obsluze a údržbě. Tyto činnosti smí být prováděny pouze poučeným personálem.

Při opravách, údržbě nebo inspekci musí být motor zhutňovače zeminy zajištěn proti neúmyslnému nastartování.

Všechna tlaková vedení, zde zvláště hydraulická vedení a vedení vstříkovacího systému hnacího motoru, musí být před údržbou a opravami odtlačována.

Při údržbě a opravách musí být zhutňovač zeminy odstaven na rovném a únosném podkladu a zajištěn proti odjetí nebo převrácení.

Jednotlivé těžké díly a moduly musí být při výměně zajištěny a zvedány pomocí zvedáků s dostatečnou nosností. Je nutné dbát na to, aby zvedáním jednotlivých dílů nebo modulů nevznikalo nebezpečí.

Není dovoleno se zdržovat nebo pracovat pod zavěšenými břemeny.



Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

Kontrola

Zhutňovače zeminy musí kontrolovat znalec podle příslušných podmínek použití a provozních poměrů podle potřeby, ale minimálně jednou ročně z hlediska provozně bezpečného stavu. Výsledky kontrol se musí zaprotokolovat a uložit minimálně do příští kontroly.

Činnosti při čištění

Před čištěním zhutňovače zeminy vysokotlakým čističem je nutné přelepením chránit všechny elektrické spínače, kabelové spoje atd. proti vniknutí tlakové vody.

Čištění se smí provádět pouze v prostorech vhodných a povolených k tomuto účelu (mimo jiné odlučovač oleje).

Likvidace

Všechny provozní a pomocné látky je nutné ekologicky zlikvidovat podle příslušných předpisů dané země.

Důležité informace pro personál obsluhy a údržby jsou označeny pomocí piktogramů.



Varování před zdraví škodlivými nebo dráždivými látkami



Varování před nebezpečným místem



Varování před zavěšeným břemenem



Nosit protihluková sluchátka



Všeobecný příkaz



Ochrana životního prostředí



Ochranná helma

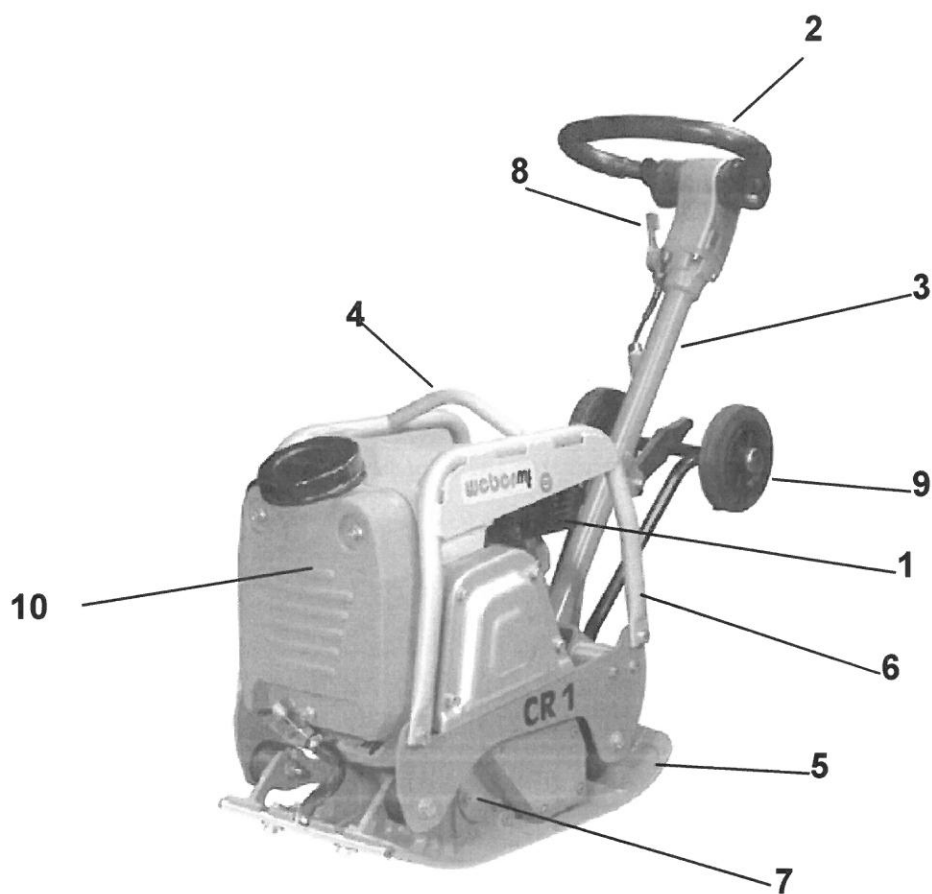


Ochranná obuv




Ochranné rukavice

Vyobrazení



Celkový pohled na CR 1-II Hd

- 1 Motor
- 2 Páčka pojezdu
- 3 Vodící tyč
- 4 Závěsné oko
- 5 Spodní deska
- 6 Ochranný rám
- 7 Budič vibrací
- 8 Páčka plynu
- 9 Podvozek (příslušenství)
- 10 Zásobník vody (příslušenství)
- 11 Ochranná rohož (bez vyobrazení) Příslušenství
- 12 Protihluková sluchátka (nálepka) 

Popis stroje

Zhutňovač zeminy typu CR 1-II Hd se používá pro zhutňování při stavbě silnic a v zahradnictví.

Pohon

Stroj je poháněn vzduchem chlazeným benzínovým motorem Honda.

Přenos síly na budič vibrací probíhá mechanicky klínovým řemenem.

Ovládání


Benzínový motor Honda se startuje vestavěným reverzačním startérem.

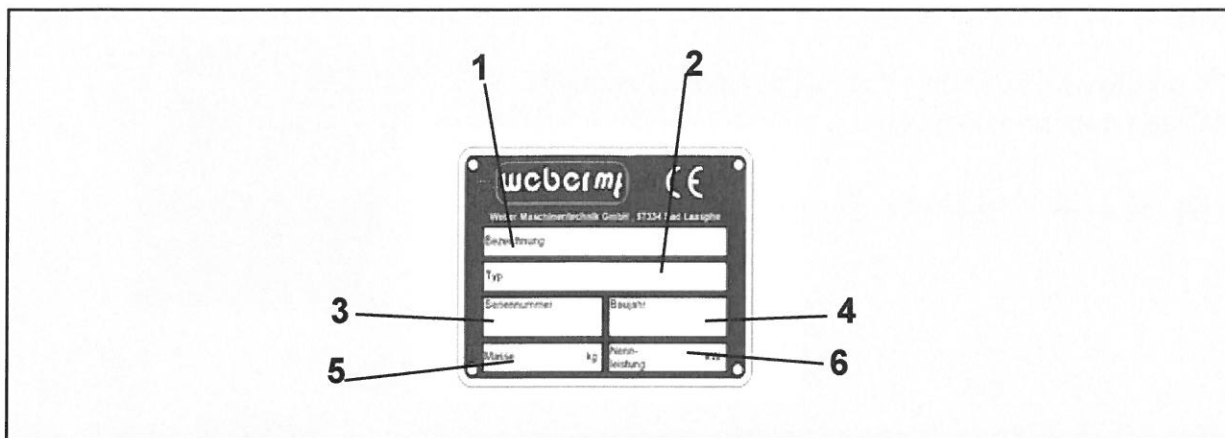
Po startu se zapnou vibrace pomocí na motoru umístěné odstředivé spojky. Páčkou plynu je možné měnit otáčky motoru mezi volnoběhem a plným plynem.

Chod vpřed a vzad se plynule ovládá páčkou pojezdu umístěnou na vodící tyči.

Technické údaje

	CR 1-II Hd
Hmotnost	
Provozní hmotnost CECE v kg (základní přístroj)	92
Rozměry	
Celková délka (mm)	950
Celková šířka (mm)	350
Výška při odklopené vodící tyči (mm)	1024
Délka spodní desky (dosednutí v mm)	260
Přítlačná plocha (mm)	350 x 260
Pohon	
Výrobce motoru	Honda
Typ	GX 120
Výkon při provozních otáčkách dle ISO 3046-1 (kW)	2,5
Systém spalování	Čtyřdobý, benzínový
Provozní otáčky	3350
Rychlost pojezdu (v závislosti na zemině, m/min)	20
Stoupavost (v závislosti na zemině, %)	35
Vibrace	
Systém	Vibrátor se dvěma hřídelemi
Druh pohonu	mechanický
Kmitočet (Hz)	100
Odstředivá síla (kN)	15

	CR 1-II Hd
Hodnoty hluku dle 2000/14/ES	
Hladina hluku L_{PA} zjištěná dle EN 500, v dB (A)	99
Hladina akustického výkonu L_{WA} zjištěná dle EN ISO 3744 a EN 500, v dB (A)	108
Hladina vibrací Vibrace ruky a paže, efektivní vážená hodnota zrychlení vibrací přenášených na ruku/paži zjištěná dle EN 500, m/s ²	2,5
 Provozovatel musí respektovat dodržení hodnot vibrací dle směrnice 2006/42/ES.	



1 Označení

.....

2 TYP

.....

3 Sériové číslo

.....

4 Rok výroby

.....

5 Hmotnost


.....

6 Jmenovitý výkon kW

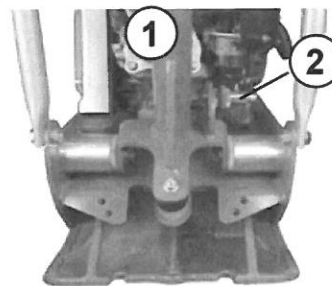
.....

Činnosti před začátkem práce

Přeprava

 Při přepravě na vozidle musí být zhutňovač zeminy zajištěn pomocí vhodných úvazů.

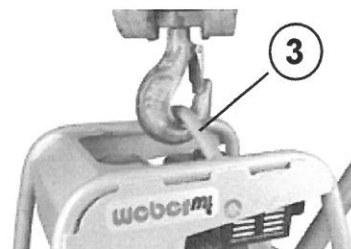
Vodící tyč (1) zajistěte držákem (2).



Hák jeřábu zavěste do závěsného oka (3) a zvedněte stroj na požadovaný přepravní prostředek.

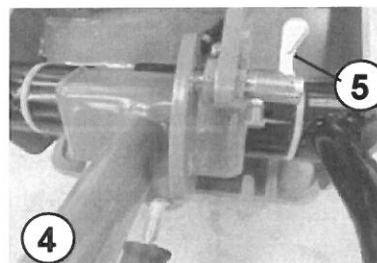
 Používejte pouze zvedáky s minimální nosností 300 kg.

 Nevstupujte pod zavěšené břemeno.

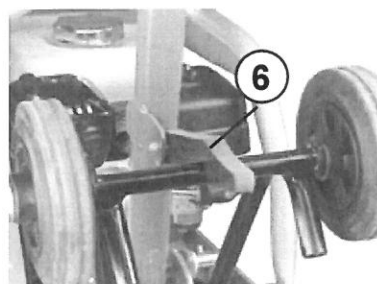


Přeprava s podvozkem

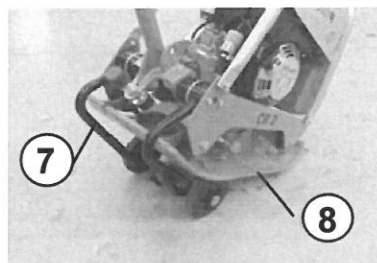
Vodící tyč (4) zajistěte držákem (5).



Odblokujte držák (6).

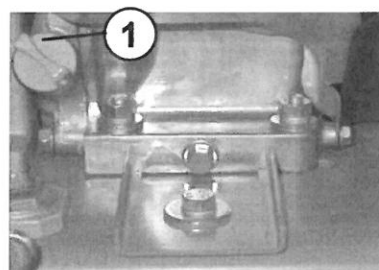
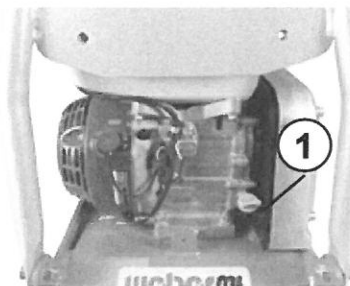


Sklopte podvozek (7) pod spodní desku (8).



Kontrola hladiny motorového oleje

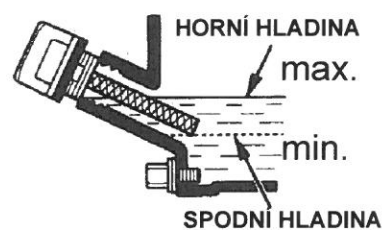
Z klikové skříně vyšroubujte měрку oleje (1).



Správná hladina oleje mezi značkami min. a max.

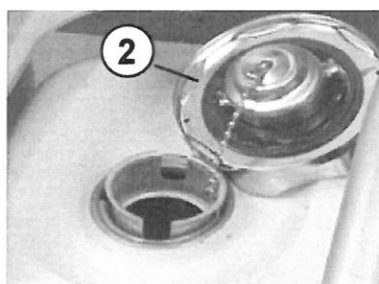


Při dosažení značky min. je nutné provoz motoru okamžitě zastavit a doplnit olej až ke značce max. Nebezpečí poškození motoru při podkročení minimální hladiny oleje za nepříznivých podmínek použití.



Kontrola zásoby paliva

Vyšroubujte a sundejte uzávěr nádrže (2), zkontrolujte stav naplnění popř. dolijte čisté palivo dle specifikace až ke spodní hraně plnicího hrdla.



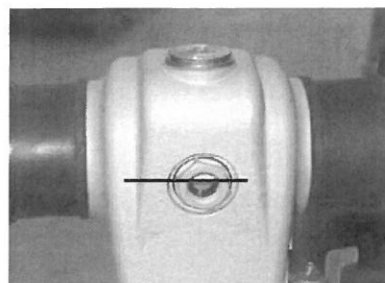
Při práci na palivovém systému mějte po ruce vhodný hasicí prostředek.



Je zakázán oheň, otevřené světlo a kouření!

Kontrola hladiny hydraulického oleje

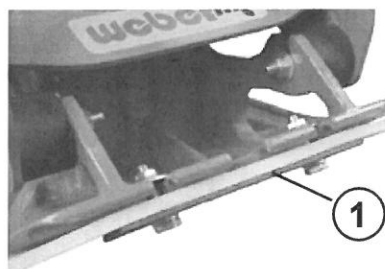
Hladinu hydraulického oleje je nutné kontrolovat na provozně ohřátém stroji. Vodicí tyč se musí nacházet v přepravní pozici – tedy odklopená nahoru. Správná hladina oleje je dosažena, když je uprostřed kontrolního průzoru.



Montáž ochranné rohože

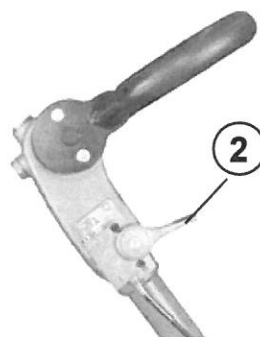
Pomocí držáku, šroubů, pérových podložek a matic proveďte upevnění ochranné rohože (1) vpředu a vzadu na spodní desce.

! Dbejte na to, aby ochranná rohož doléhala pod spodní deskou.

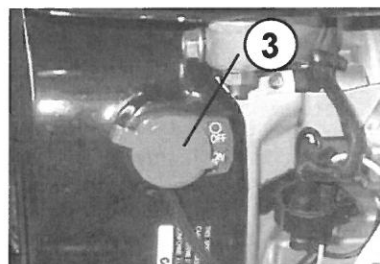


Startování

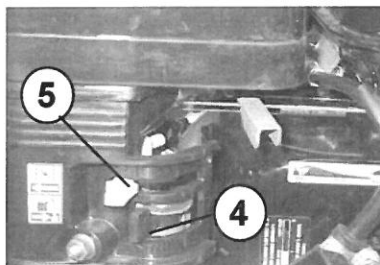
Páčku plynu (2) dejte do polohy plného plynu.



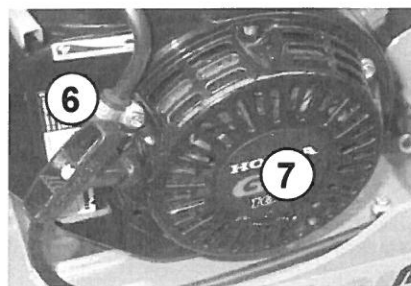
Zkratovací knoflík (3) nastavte do polohy „1“ – ON.



Posuňte páčku palivového kohoutu (4) doprava.
Posuňte páčku sytiče (5) doleva (zavřít).



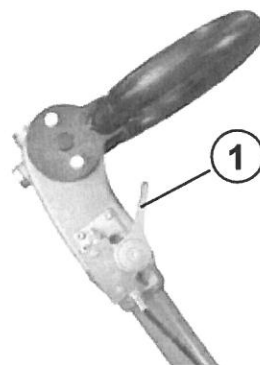
Pomalu táhněte za rukojeť (6) reverzačního startéru (7), až je cítit odpor.
Nechte rukojeť (6) pomalu vrátit do výchozí polohy a potom silně, oběma rukama zatáhněte.




 Po ohřátí motoru posuňte páčku sytiče doprava (otevřít).

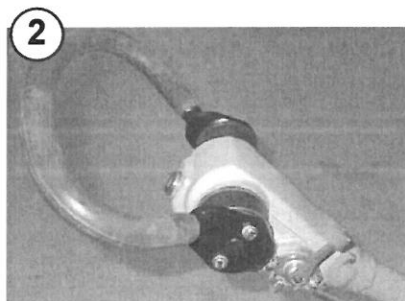
Zhutňování

Páčku plynu (1) dejte do polohy plného plynu.



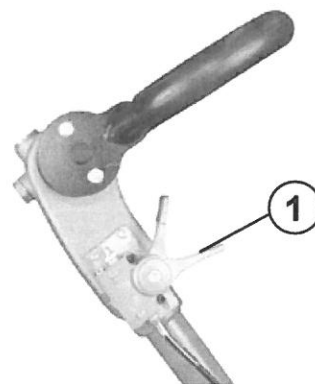
Rychlost jezdů a směr jízdy ovládejte držadlem (2).

 Ved'te stroj jen za oblast držadla vodící tyče.

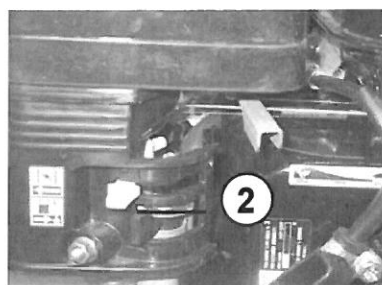


Odstavení z provozu

Páčku plynu (1) dejte do polohy volnoběhu.

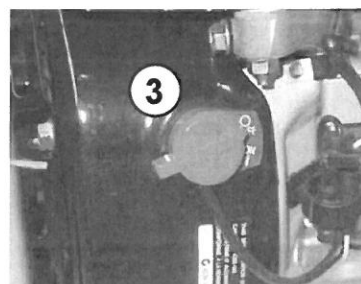


Zavřete palivový kohout (2).









Zkratovací knoflík (3) otočte do polohy „0“ – OFF.

- ❗ Při hrozícím mrazu zásobník vody zcela vyprázdněte.
- ❗ Při pracovních přestávkách, i když jsou jen krátké, musí být stroj odstaven z provozu.
- ❗ Odstavené stroje, které představují překážku, musí být nápadně označeny.



Přehled údržby

Interval údržby	Místo údržby	Činnost údržby
Po prvních 25 provozních hodinách	Motor	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměnit motorový olej – Zkontrolovat popř. nastavit vůli ventilů – Dotáhnout všechna přístupná šroubová spojení
Každých 8 provozních hodin/denně	Vzduchový filtr	– Vyčistit vložku vzduchového filtru, zkontrolovat z hlediska poškození, popř. vyměnit
Každých 50 provozních hodin/půlročně	Motor	<ul style="list-style-type: none"> – Vyměnit motorový olej – Vyměnit palivový filtr – Vyměnit filtr oleje
Každých 150 provozních hodin/ročně	Řazení	– Vyměnit olej
	Motor	– Zkontrolovat popř. nastavit vůli ventilů
	Budič vibrací	– Vyměnit olej

-  Kromě činností uvedených v následujícím přehledu údržby musí být dodržovány také předpisy výrobce motoru!
-  Práce se musí provádět správným nástrojem a při všech pracích musí být dodržována bezpečnostní ustanovení v tomto návodu k obsluze a údržbě.
-  Všechny údržbářské práce: Záchytné nádoby volte tak velké, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky (vyhláška o starých olejích).
-  Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.
-  Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.
-  U veškerých šroubových spojení, která jsou v rámci údržby přístupná, zkontrolujte jejich stav a pevné dotažení.

Údržbářské práce

Vyšroubujte měrku oleje (1).

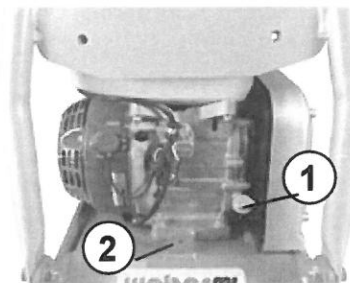
Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje (2) a olej kompletně vypusťte.

 Motorový olej vypouštějte jen v provozně ohřátém stavu.

Opět zašroubujte vypouštěcí šroub oleje a naplňte motor olejem dle specifikace.

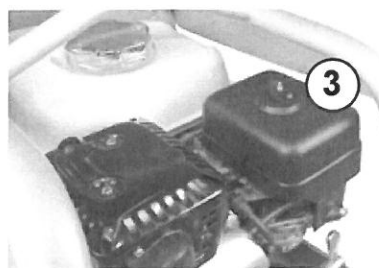
Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky oleje.

 Při práci v oblasti motoru hrozí nebezpečí popálení!

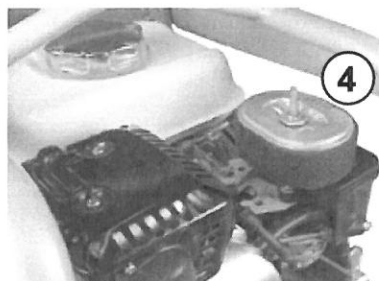


Vyčištění/výměna vložky vzduchového filtru

Odšroubujte kryt vzduchového filtru (3).




Vyměňte vložku vzduchového filtru (4) z tělesa filtru. Vložku vzduchového filtru vyčistěte podle předpisu výrobce motoru, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.




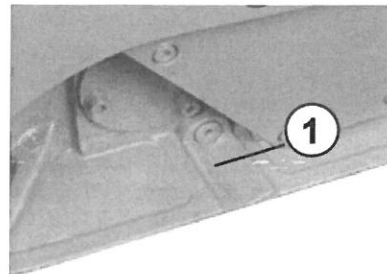
Výměna oleje v budiči vibrací

Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje (1) a olej vypusťte.

Pro plnění stroj mírně skloňte a vypouštěcím otvorem nalijte čerstvý olej podle tabulky plnicího množství.

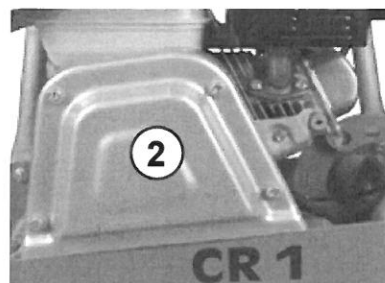
 Záchytnou nádobu volte tak velkou, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky (vyhláška o starých olejích).

 Olejové skvrny popř. zbytky oleje otřete/omyjte a hadr ekologicky zlikvidujte.

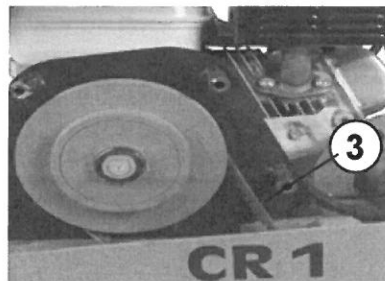


Kontrola klínového řemene

Demontujte kryt klínového řemenu (2).



Zkontrolujte klínový řemen (3), zda nevykazuje trhliny, poškozené boky nebo opotřebení.
V případě příliš velkého opotřebení klínový řemen vyměnit podle návodu k opravě.



Provozní látky a plnicí množství

Modul	Provozní látka		Množství
	Léto	Zima	CR 1-II Hd
Kvalita			
Motor Motorový olej	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API – CD CE-CF-CG nebo SHPD nebo CCMC – D4 – D5 – PD2		0,6 l
Palivová nádrž	Benzín bezolovnatý		2,0 l
Vibrátor	Plně syntetický převodový olej API GL-5/GL-4 První náplň Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90		0,5 l
Zásobník vody			7 l
Řazení	Převodový olej dle DEXRON II-D-ATF První náplň Fuchs Titan ATF 3000 nebo rovnocenný		podle potřeby

Hledání závady

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Zhutňovač zeminy není možné nastartovat	Chyba obsluhy	Provést postup startování podle popisu
	Nedostatek paliva	Kontrola zásoby paliva
	Palivový filtr znečištěn	Výměna palivového filtru
	Vzduchový filtr znečištěn	Vyčištění / výměna vložky vzduchového filtru
Žádné vibrace / žádný nebo nedostatečný posun	Vadný klínový řemen vibrátoru	Výměna klínového řemenu vibrátoru