

## Bezpečnostní předpisy

### Všeobecně

Všechny bezpečnostní předpisy je nutné si přečíst a respektovat, protože jinak hrozí

- nebezpečí pro zdraví a život uživatele,
- poškození stroje a jiných věcných hodnot.

Kromě návodu k obsluze je nutné respektovat závazné předpisy dané země pro předcházení úrazům.

### Použití přiměřené určení

Používejte zhutňovač zeminy pouze v technicky bezvadném stavu i přiměřeně k jeho určení, bezpečně a s vědomím možných rizik a při respektování návodu k provozu. Poruchy, které mají vliv na bezpečnost, musí být neprodleně odstraněny.

Zhutňovač zeminy typu CF 2-II Hd je určen výhradně pro zhutňování

- písku,
- štěrku,
- asfaltu, suti,
- málo soudržných směsí materiálů,
- betonových dlaždic.

Každé jiné použití zhutňovače zeminy platí jako nepřiměřené a zodpovídá za něj výhradně provozovatel. Za škody, které vzniknou nerespektováním tohoto ustanovení, nepřebíráme žádné ručení. Riziko nese pouze uživatel sám.

### Rozumně předpokládatelné chybné použití

Každé nepřiměřené, odlišné použití.

### Jízda

Se zhutňovači zeminy smí jezdit pouze způsobilé osoby ve věku min. 18 let. Musí být provozovatelem nebo jeho pověřencem poučeny o vedení zhutňovače zeminy.

Obsluha stroje musí dodržovat předpisy o silničním provozu. Obsluha stroje musí mít právo odmítnout bezpečnosti odporující pokyny jiných osob.



Nepovolaným osobám je během zhutňování zakázáno zdržovat se v oblasti zhutňovače zeminy.

### Ochranné pomůcky

U tohoto stroje může být překročena povolená hladina hluku 80 dB(A). Pro uživatele mohou při použití stroje vznikat také další rizika. Proto je nutné používat osobní ochranné pomůcky.

K ochranným pomůckám patří:



Protihluková sluchátka



Ochranná helma



Ochranná obuv



Ochranné rukavice

## Provoz

Před začátkem práce se musí provozovatel zhutňovače zeminy seznámit s pracovním okolím. K pracovnímu okolí patří např. překážky v pracovní a dopravní oblasti, nosnost půdy i potřebné zajištění staveniště s ohledem na veřejnou dopravu i respektování předpisů o silničním provozu. Zhutňovač zeminy smí být používán pouze se všemi ochrannými zařízeními. Všechna ochranná zařízení musí být ve funkčním stavu.

Nejméně jednou za směnu vizuálně zkontrolujte, zda zhutňovač zeminy nevykazuje zvnějšku poznatelné nedostatky. U viditelných nedostatků musí být zhutňovač zeminy okamžitě odstaven z provozu a být informována kompetentní osoba. Před opětovným uvedením do provozu musí být dané poruchy zhutňovače zeminy odstraněny.

Vždy dodržujte dostatečný odstup od okrajů výkopů a svahů.

Neprovádějte pojezd zhutňovače zeminy napříč svahů, abyste předešli jeho převrácení.

Po ukončení práce zhutňovač zeminy zajistěte podle zákonných předpisů, zvláště v oblasti veřejných dopravních ploch.

### Provoz za ztížených podmínek



Nikdy nevdechujte výfukové plyny. Ty obsahují oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu, který je extrémně nebezpečný a během minimální doby může vést k bezvědomí a smrti.

Motor proto nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo na špatně větraných místech (tunely, jeskyně, zastřešené výkopy atd.).

Mimořádná opatrnost je potřebná, bude-li motor používán v blízkosti lidí a zvířat.



V tomto návodu k obsluze popsany zhutňovač zeminy je vhodný pro použití v hlubokých výkopech, když jsou splněny následující okrajové podmínky:

- šířka výkopu minimálně 1,5 m
- hloubka výkopu maximálně 3,0 m
- otevřená délka výkopu minimálně 10 m
- ve výkopu je mírný vítr
- zhutňovač je používán max. 4 x 15 minut za směnu, s přerušením přestávkami (vždy po cca 1 hodině)

Pokud tyto okrajové podmínky nejsou dodrženy, musí být provozovatelem v rámci jeho posuzování ohrožení provedena ochranná opatření pro zabránění otravy CO, např.:

- použití zhutňovací techniky bez emisí
- nucené větrání v podélném směru výkopu ventilátorem

Použití respirátoru u tohoto benzínového zhutňovače není bez dalších dokladů a opatření **zpravidla povoleno!**

- protože CO se při opakované expozici hromadí v krvi
- CO filtry mají jen velmi krátkou životnost

## Údržba a opravy

Při údržbě a opravách smí být použity pouze **originální náhradní díly Weber MT**, aby byl zaručen spolehlivý a bezpečný provoz.

Hydraulická hadicová vedení musí být podle zásad techniky v pravidelných intervalech kontrolována, popř. vyměňována po přiměřené době, i když nevykazují žádné bezpečnostně relevantní nedostatky. U seřizování, údržby a inspekci se musí dodržovat termíny podle tohoto návodu k obsluze a údržbě. Tyto činnosti smí být prováděny pouze poučeným personálem.

Při opravách, údržbě nebo inspekci musí být motor zhutňovače zeminy zajištěn proti neúmyslnému nastartování.

Všechna tlaková vedení, zde zvláště hydraulická vedení a vedení vstřikovacího systému hnacího motoru, musí být před údržbou a opravami odtlačována.

Při údržbě a opravách musí být zhutňovač zeminy odstaven na rovném a únosném podkladu a zajištěn proti odjetí nebo převrácení.

Jednotlivé těžké díly a moduly musí být při výměně zajištěny a zvedány pomocí zvedáků s dostatečnou nosností. Je nutné dbát na to, aby zvedáním jednotlivých dílů nebo modulů nevznikalo nebezpečí.

Není dovoleno se zdržovat nebo pracovat pod zavěšenými břemeny.



Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

## Kontrola

Zhutňovače zeminy musí kontrolovat znalec podle příslušných podmínek použití a provozních poměrů podle potřeby, ale minimálně jednou ročně z hlediska provozně bezpečného stavu. Výsledky kontrol se musí zaprotokolovat a uložit minimálně do příští kontroly.

## Činnosti při čištění

Před čištěním zhutňovače zeminy vysokotlakým čističem je nutné přelepením chránit všechny elektrické spínače, kabelové spoje atd. proti vniknutí tlakové vody.

Čištění se smí provádět pouze v prostorech vhodných a povolených k tomuto účelu (mimo jiné odlučovač oleje).

## Likvidace

Všechny provozní a pomocné látky je nutné ekologicky zlikvidovat podle příslušných předpisů dané země.

**Důležité informace pro personál obsluhy a údržby jsou označeny pomocí piktogramů.**



Varování před zdraví škodlivými nebo dráždivými látkami



Varování před nebezpečným místem



Varování před zavěšeným břemenem



Nosit protihluková sluchátka



Všeobecný příkaz



Ochrana životního prostředí



Ochranná helma

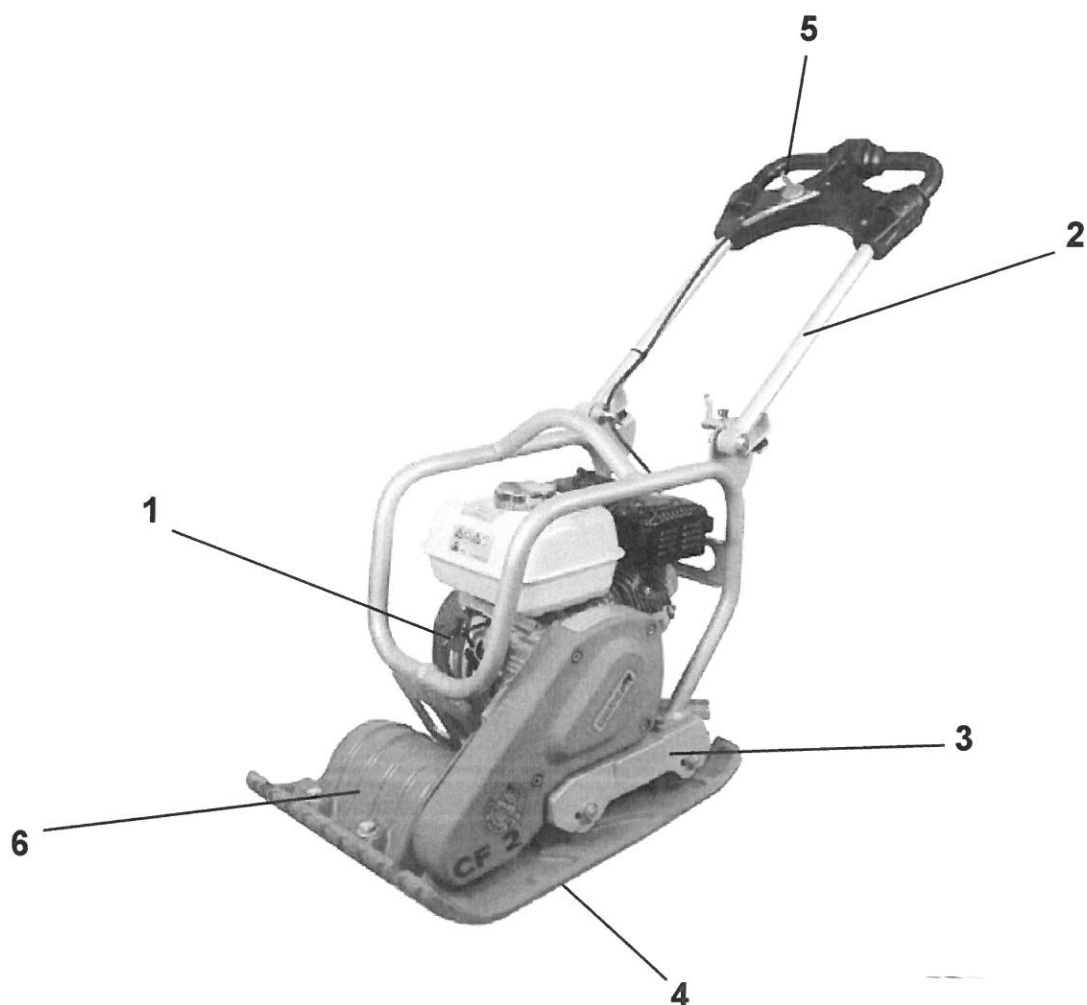


Ochranná obuv



Ochranné rukavice

## Vyobrazení



### Celkový pohled na CF 2-II Hd

- 1 Motor
- 2 Vodicí oblouk
- 3 Konzola motoru
- 4 Spodní deska
- 5 Páčka plynu
- 6 Budič vibrací
- 7 Zásobník vody (bez vyobrazení) (příslušenství)
- 8 Podvozek (bez vyobrazení) (příslušenství)
- 9 Ochranná rohož (bez vyobrazení) (příslušenství)
- 10 Protihluková sluchátka (nálepka) 

## **Popis stroje**

Zhutňovač zeminy typu CF 2-II Hd se používá pro zhutňování při stavbě silnic a v zahradnictví.

## **Pohon**

Stroj je poháněn vzduchem chlazeným benzínovým motorem Honda.

Přenos síly na budič vibrací probíhá mechanicky klínovým řemenem.

## **Ovládání**

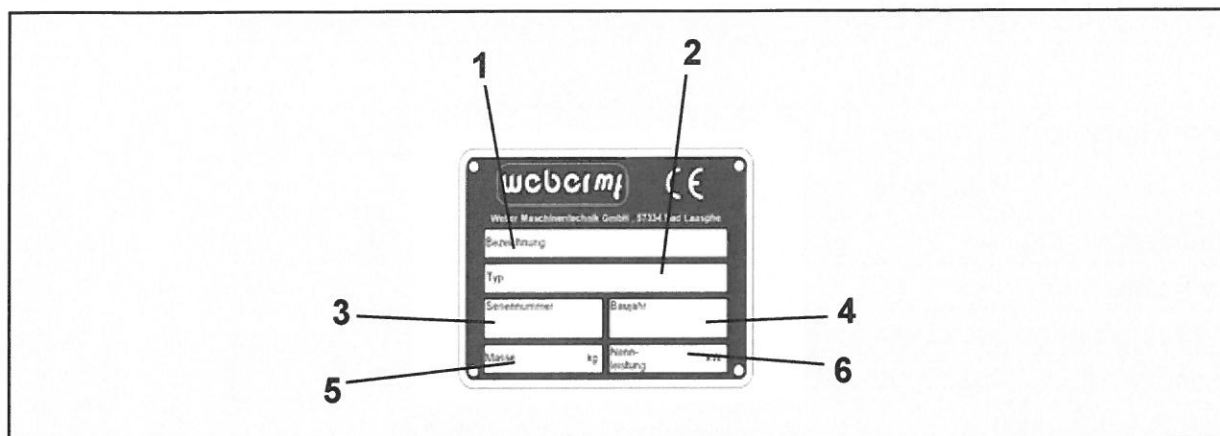
Benzínový motor Honda se startuje vestavěným reverzačním startérem. Po startu se zapnou vibrace pomocí na motoru umístěné odstředivé spojky.

Zhutňovač zeminy je veden za vodící tyč.

## Technické údaje

|                                                            | CF 2-II Hd                |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>Hmotnost</b>                                            |                           |
| Provozní hmotnost CECE v kg                                | 83                        |
| <b>Rozměry</b>                                             |                           |
| Celková délka (mm)                                         | 1130                      |
| Celková šířka (mm)                                         | 450                       |
| Výška při odklopené vodící tyči (mm)                       | 960                       |
| Délka spodní desky (dosednutí v mm)                        | 400                       |
| Přítlačná plocha (mm)                                      | 400x450                   |
| <b>Pohon</b>                                               |                           |
| Výrobce motoru                                             | Honda                     |
| Typ                                                        | GX 160                    |
| Výkon při provozních otáčkách dle ISO 3046-1 (kW)          | 2,7                       |
| Systém spalování                                           | Čtyřdobý, benzínový       |
| Provozní otáčky (1/min)                                    | 3000                      |
| Rychlost pojezdu vpřed<br>(v závislosti na zemině, m/min.) | 26                        |
| Stoupavost (v závislosti na zemině, %)                     | 35                        |
| Plošný výkon (m <sup>2</sup> /h)                           | 702                       |
| <b>Vibrace</b>                                             |                           |
| Systém                                                     | Vibrátor s jednou hřídelí |
| Druh pohonu                                                | Mechanický                |
| Kmitočet (Hz)                                              | 95                        |
| Odstředivá síla (kN)                                       | 15                        |

|                                                                                                                                                                      | CF 2-II Hd |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Hodnoty hluku dle 2000/14/ES</b>                                                                                                                                  |            |
| Hladina hluku $L_{PA}$<br>zjištěná dle EN 500, v dB (A)                                                                                                              | 91         |
| Hladina akustického výkonu $L_{WA}$<br>zjištěná dle EN ISO 3744 a EN 500, v dB (A)                                                                                   | 105        |
| <b>Hladina vibrací</b>                                                                                                                                               |            |
| Vibrace ruky a paže, efektivní vážená hodnota<br>zrychlení vibrací přenášených na ruku/paži<br>zjištěná dle EN 500, m/s <sup>2</sup>                                 | 2,4        |
|  Provozovatel musí respektovat dodržení<br>hodnot vibrací dle směrnice 2006/42/ES. |            |



### 1 Označení

.....

### 3 Sériové číslo

.....

### 5 Hmotnost

.....

### 2 TYP

.....

### 4 Rok výroby

.....

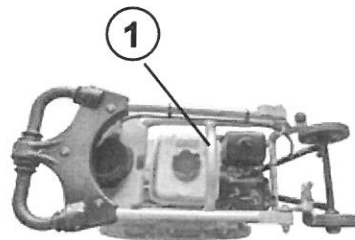
### 6 Jmenovitý výkon kW

.....

## Činnosti před začátkem práce

### Přeprava

 Při přepravě na vozidle musí být zhutňovač zeminy zajištěn pomocí vhodných úvazů.



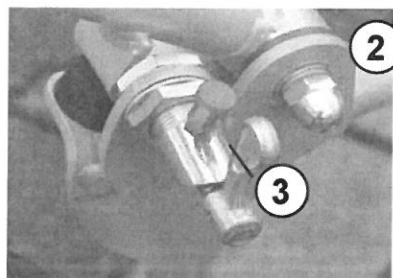
Hák jeřábu zavěste do závěsného oka (1) a zvedněte stroj na požadovaný přepravní prostředek.

 Používejte pouze zvedáky s minimální nosností 150 kg.

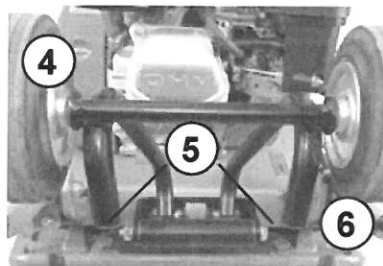
 Nevstupujte pod zavěšené břemeno.

### Montáž podvozku

Vodicí tyč (2) zajistěte pružnou západkou (3).



Podvozek (4) upevněte pomocí šroubů (5) na konzoli motoru (6).



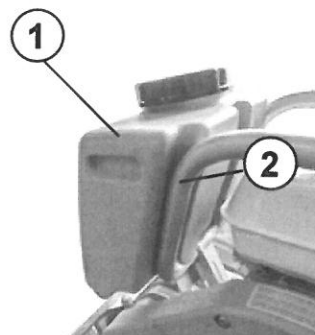
Sklopte podvozek pod spodní desku.



 Pro přepravu musí být držadlo zajištěné.

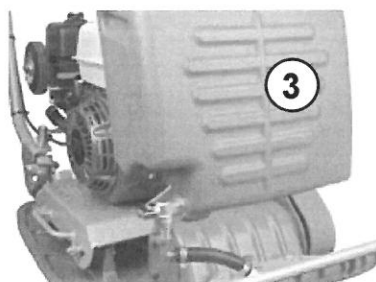
## Montáž kropicího zařízení

Zásobník vody (1) zvedněte do rámu (2).



Kropicí trubku (3) upevněte na základní desce.

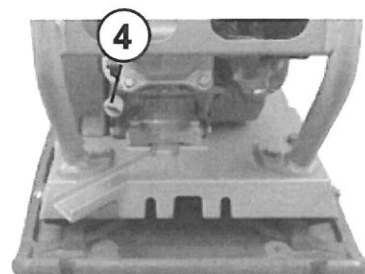
! Při hrozícím mrazu zásobník vody zcela vyprázdněte.



## Kontrola hladiny motorového oleje

Z klikové skříně vyšroubujte měрку oleje (4).

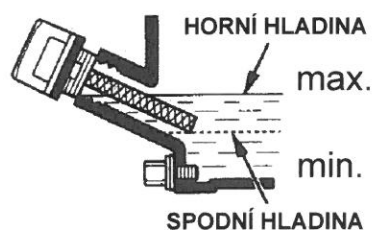
! Zastrčte měрку oleje do plnicího hrdla oleje, ale nezašroubujte ji.



Správná hladina oleje mezi značkami min. a max.

! Při dosažení značky min. je nutné provoz motoru okamžitě zastavit a doplnit olej až ke značce max.

Nebezpečí poškození motoru při podkročení minimální hladiny oleje za nepříznivých podmínek použití.

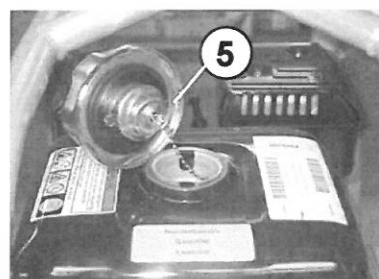


## Kontrola zásoby paliva

Otevřete uzávěr nádrže (5) a popř. dolijte palivo dle specifikace.

Při práci na palivovém systému mějte po ruce vhodný hasicí prostředek.

! Je zakázán oheň, otevřené světlo a kouření!

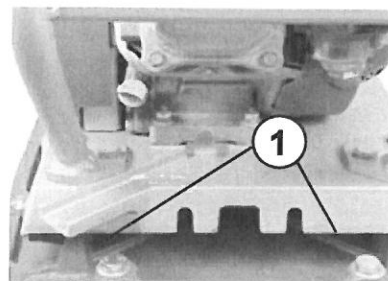


## Montáž ochranné rohože

Ochrannou rohož zavěste vzadu.

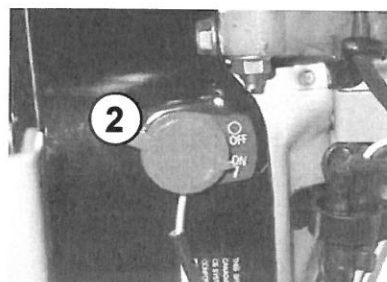
Pomocí držáku, šroubů, pérových podložek a matic (1) proveďte upevnění vpředu na spodní desce.

 Dbejte na to, aby ochranná rohož doléhala pod spodní deskou.

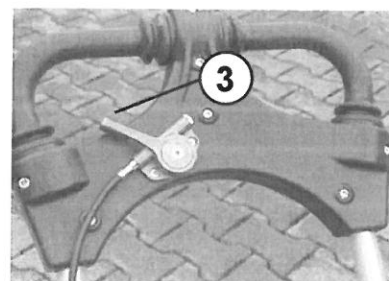


## Startování

Zkratovací knoflík (2) otočte do polohy „ON“.

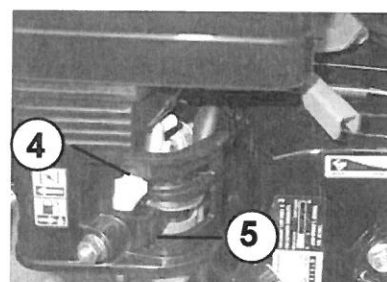


Páčku plynu (3) dejte do polohy plného plynu.



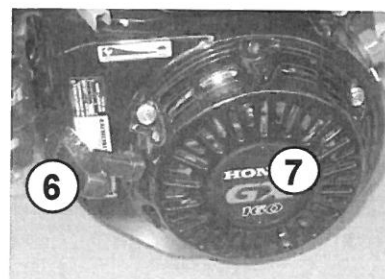
Posuňte páčku sytiče (4) doleva (zavřít).

Otevřete palivový kohout (5).



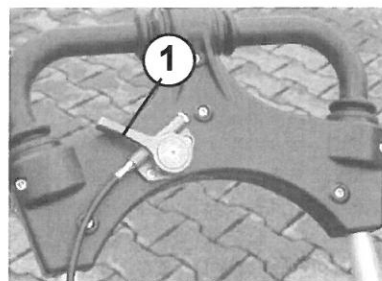
Pomalu táhněte za rukojeť (6) reverzačního startéru (7), až je cítit odpor.  
Nechte rukojeť (6) pomalu vrátit do výchozí polohy a potom silně, oběma rukama zatáhněte.

 Po ohřátí motoru posuňte páčku sytiče doprava (otevřít).

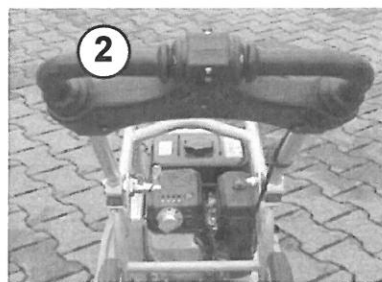


## Zhutňování

Páčku plynu (1) dejte do polohy plného plynu.



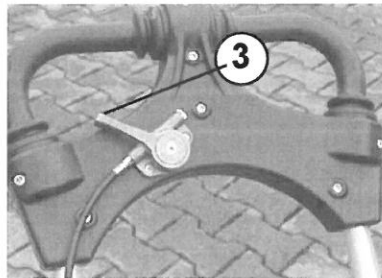
Rychlost pojezdu a směr jízdy ovládejte držadlem (2).



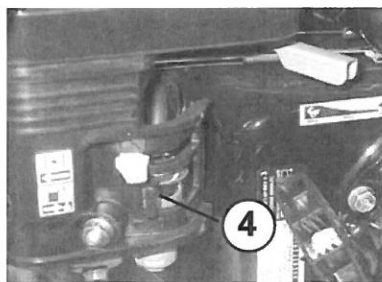
! Ved'te stroj jen za oblast držadla vodící tyče.

## Odstavení z provozu

Páčku plynu (3) dejte do polohy volnoběhu.



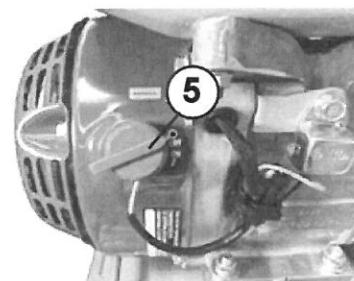
Zavřete palivový kohout (4).



Zkratovací knoflík (5) otočte do polohy „0“ – OFF.

! Při pracovních přestávkách, i když jsou jen krátké, musí být stroj odstaven z provozu.

! Odstavené stroje, které představují překážku, musí být nápadně označeny.



## Přehled údržby

| Interval údržby                       | Místo údržby                 | Činnost údržby                                                                                                                    |
|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Po prvních 25 provozních hodinách     | Motor<br><br>Kompletní stroj | – Výměna motorového oleje<br><br>– Zkontrolovat popř. nastavit vůli ventilů<br><br>– Dotáhnout všechna přístupná šroubová spojení |
| Každých 8 provozních hodin/denně      | Vzduchový filtr              | – Vyčistit vložku vzduchového filtru, zkontrolovat z hlediska poškození, popř. vyměnit                                            |
| Každých 150 provozních hodin/půlročně | Motor                        | – Výměna motorového oleje                                                                                                         |
| Každých 150 provozních hodin/ročně    | Vibrátor<br><br>Motor        | – Výměna oleje<br><br>– Nastavit vůli ventilů<br><br>– Vyčistit zapalovací svíčku<br>Nastavit vzdálenost elektrod                 |

-  Kromě činností uvedených v následujícím přehledu údržby musí být dodržovány také předpisy výrobce motoru!
-  Práce se musí provádět správným nástrojem a při všech pracích musí být dodržována bezpečnostní ustanovení v tomto návodu k obsluze a údržbě.
-  Všechny údržbářské práce: Záchytné nádoby volte tak velké, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky (vyhláška o starých olejích).
-  Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.
-  Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.
-  U veškerých šroubových spojení, která jsou v rámci údržby přístupná, zkontrolujte jejich stav a pevné dotažení.

## Údržbářské práce

### Výměna motorového oleje

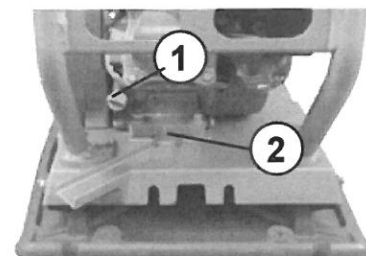
Vyjměte měрку oleje (1).

Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje (2) a olej vypustěte.



Motorový olej vypouštějte jen v provozně ohřátém stavu.

Po úplném vyprázdnění namontujte vypouštěcí šroub oleje/uzavírací šroub (2). Doplňte olej dle specifikace.



Nebezpečí opaření horkým olejem.



Při práci v oblasti motoru hrozí nebezpečí popálení!



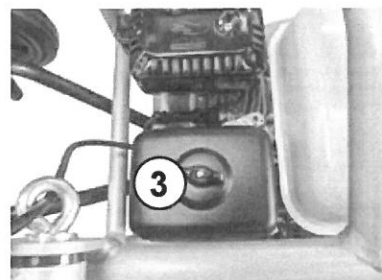
Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.



Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.

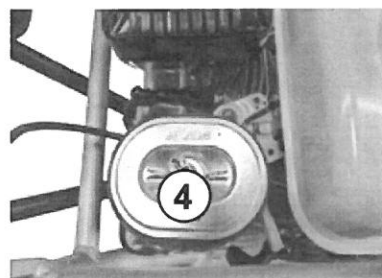
### Vyčištění/výměna vložky vzduchového filtru

Odšroubujte kryt vzduchového filtru (3).



Vyjměte vložku vzduchového filtru (4) z tělesa filtru.

Vložku vzduchového filtru vyčistěte podle předpisu výrobce motoru, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.



## Výměna oleje v budiči vibrací

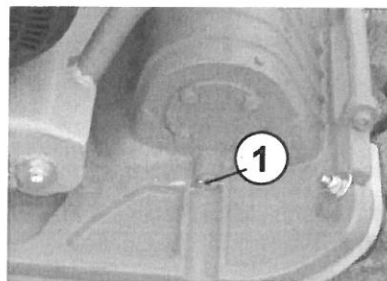
Vyšroubujte vypouštěcí popř. plnicí šroub oleje (1) a olej vypustěte.

Doplňte olej podle tabulky plnicího množství.  
Zašroubujte vypouštěcí popř. plnicí šroub oleje.

 Dbejte na čisté dosedací plochy vypouštěcího popř. plnicího šroubu oleje i na tělese vibrátoru.

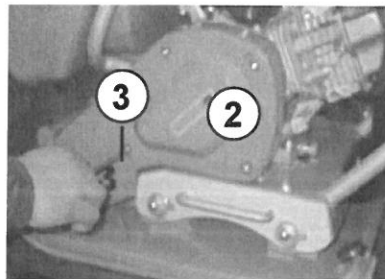
 Záchytnou nádobu volte tak velkou, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky (vyhláška o starých olejích).

 Olejové skvrny popř. zbytky oleje otřete/omýjte a hadr ekologicky zlikvidujte.

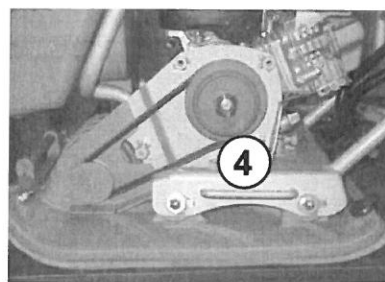


## Kontrola klínového řemene

Demontujte kryt klínového řemenu (2).  
K tomu uvolněte šrouby (3).



Zkontrolujte klínový řemen (4), zda nevykazuje trhliny, poškozené boky nebo opotřebení.  
V případě příliš velkého opotřebení klínový řemen vyměňte.



## Provozní látky a plnicí množství

| Modul                           | Provozní látka<br>Kvalita                                                              | Množství<br>CF 2-II Hd |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| <b>Motor</b><br>Motorový olej   | SAE 10 W 40<br>(-10 ~ +50 °C)<br>API – CD CE<br>nebo SHPD<br>nebo CCMC – D2 – D3 – PD1 | 0,6 l                  |
| <b>Palivová nádrž</b><br>Benzín | Benzín bezolovnatý                                                                     | 3,1 l                  |
| <b>Vibrátor</b>                 | Motorový olej 10 W 40 / 15 W 40                                                        | 0,2 l                  |

## Hledání závady

| Chyba                                                      | Možná příčina                    | Odstranění                                 |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Zhutňovač zeminy<br/>není možné nastartovat</b>         | Chyba obsluhy                    | Provést postup startování podle popisu     |
|                                                            | Nedostatek paliva                | Kontrola zásoby paliva                     |
|                                                            | Palivový filtr znečištěn         | Výměna palivového filtru                   |
|                                                            | Vzduchový filtr znečištěn        | Vyčištění/výměna vložky vzduchového filtru |
| <b>Žádné vibrace/žádný<br/>nebo nedostatečný<br/>posun</b> | Vadný klínový řemen<br>vibrátoru | Výměna klínového<br>řemenu vibrátoru       |

## Opatření při delším skladování (déle než 1 měsíc)

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Celý zhutňovač zeminy</b>                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>– Důkladně vyčistit</li><li>– Zkontrolovat těsnost</li><li>– V případě úniků – odstranit zjištěné nedostatky</li></ul>                                                                                   |
| <b>Palivová nádrž</b>                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>– Vypustit palivo a naplnit čistým palivem až ke spodní hraně plnicího hrdla</li></ul>                                                                                                                   |
| <b>Motor</b>                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>– Zkontrolovat hladinu oleje, popř. doplnit až k horní značce hladiny oleje</li><li>– Zkontrolovat, vyčistit popř. vyměnit vzduchový filtr</li><li>– Zkontrolovat popř. vyměnit palivový filtr</li></ul> |
| <b>Všechny holé části/páčka plynu/táhla plynu/pojistný čep</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>– Promazat olejem/tukem</li></ul>                                                                                                                                                                        |



Pokud má být stroj uložen déle než šest měsíců, je nutné dohodnout další opatření se servisem Weber MT.

