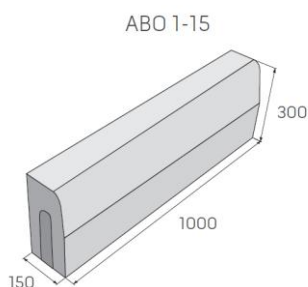


SILNIČNÍ OBRUBNIK ABO 1-15



Betonové obrubníky slouží k pevnému a stabilnímu ohraničení dlážděných ploch a zajišťují tak položené dlažební kameny proti vodorovnému posunu. Pokud je to možné, je vhodné při osazování obrubníků vycházet ze skladebných modulů dané dlažby a pro krajní řadu kamenů u obrubníků využít krajové nebo poloviční kameny bez nutnosti dořezávání či štípání. Pro tento účel doporučujeme před uložením obrubníků ověřit skladebné rozměry uvažované dlažby vyskládáním potřebného množství kamenů, včetně doporučených spár přímo v místě stavby. Silniční obrubníky jsou vyráběny v základním barevném a povrchovém provedení - povrch hladký barva přírodní.

Rozměry výrobků

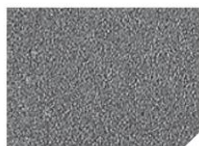


Technické specifikace

název produktu	rozměry			měrná jednotka	povrch	paleta / ks	kus /kg	hmotnost výrobků na pal. (kg)	druh palety
	délka	šířka	výška						
ABO 1-15	1000	150	300	ks	hladký	15	96	1440	EUR 120X80

Barevné provedení

Silniční obrubníky – povrch hladký



přírodní

Vysvětlivky k piktogramům

- Plocha pochozí
- Plocha pojízdná osobními automobily
- Plocha pojízdná nákladními automobily
- Ochranný systém Protect System IN
- Impregnace Protect System TOP
- Impregnace Perfect Clean TOP (PCT)
- Odolnost vůči mrazu
- Zvýšená protiskluzná charakteristika
- Výrobky podléhající příslušným evropským normám

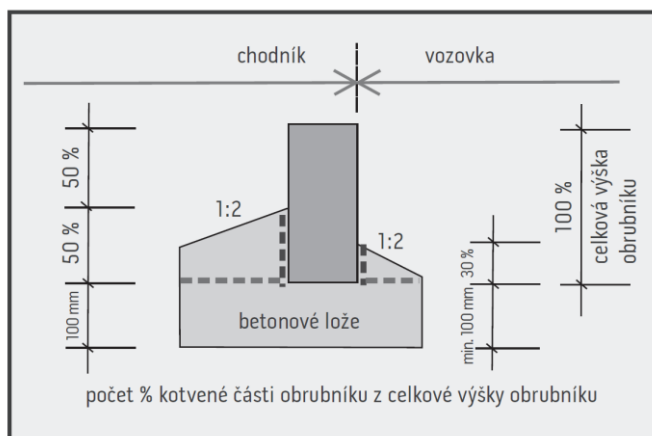
SILNIČNÍ OBRUBNÍK ABO 1-15



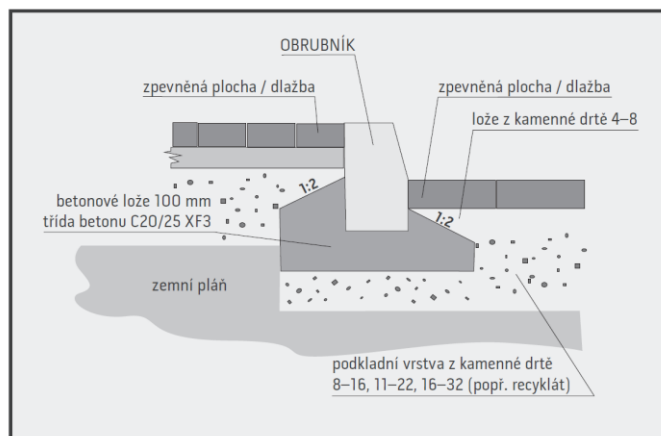
Základní pokyny pro osazování obrubníku

Obrubníky se osazují do lože ze zavhlhého betonu (třída C 20/25 XF3) na pevný, ztuhlý podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku). Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládání čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm), nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit, nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

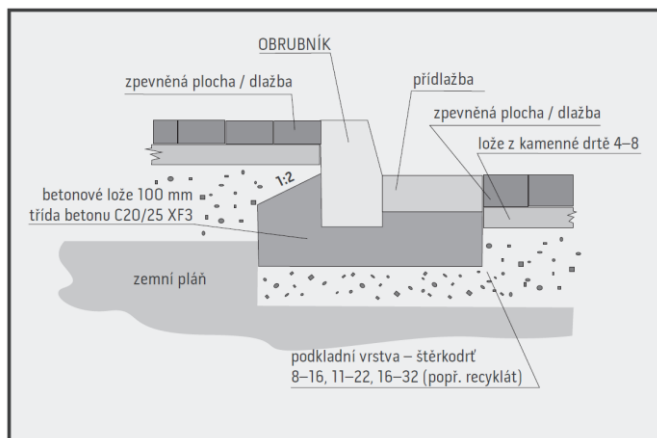
Základní schéma zabudování obrubníku



Schématické vyobrazení usazování obrubníku v dlaždené ploše



Schématické vyobrazení usazování obrubníku a přídlažby



výrobek splňuje evropské legislativní požadavky

