



TECHNICKÝ LIST – DLAŽDICE, ŽLABOVKY

Specifikace

- Betonové prvky jsou vyrobeny z dvou frakčního prostého betonu

Použití

Pokyny jsou určeny pouze pro vnější dlážděné kryty:

- nemotoristických komunikací – dopravě zklidněné komunikace obytných a pěších zón, cyklistické a pěší komunikace
- dopravní a jiné plochy – plochy v historických částech měst, náměstí a prostranství, rozptylové plochy v městských centrech, odstavné plochy autobusových stanic, plochy u čerpacích stanic pohonných hmot, **účelové průmyslové plochy apod.**

Technický postup pro zabudování prvků v komunikaci

- Úprava pokladu

Podloží musí být dostatečně zhutněno dle požadavků příslušných technických norem.

Horní vrstva pokladu musí být zhotovena v dostatečném sklonu, aby byl zabezpečen odtok srážkové vody z konstrukce dlážděného krytu.

Nerovnost horní vrstvy pokladu měřená podle ČSN 73 6175 nesmí být v podélném směru větší než 20 mm v příčném směru větší než 15 mm. Odchyly od příčného sklonu nesmí být větší než 0,5%.

- Podmínky pokládky

Dlažba se klade na předem připravený podklad v přiměřených povětrnostních podmínkách. Při použití betonáže a maltových ložních vrstev nesmí teplota klesnout pod + 5°C.

- Osazení obrubníku

Obrubníky ohraničují dlážděné kryty a zabezpečují jejich vodorovné kotvení. Osazení obrubníku musí být svislé a v jedné výšce do cementového lože.

- Pokládka

Prvky se ukládají na zhutněnou ložní vrstvu tak, aby šířka spár mezi dlažebními prvky nebyla větší než hloubka distančního výstupku. U čtvercové dlažby musí být šířka spáry 4-5 mm. Pokládka prvků se provádí shora, tzn. z položené dlažby tak, aby se nenarušila ložní vrstva. Spáry mezi obrubníkem a dlažbou je třeba provést co nejmenší. Dlažba se upraví řezáním a sekáním do příslušného tvaru na zajištění vodorovného kotvení dlážděného krytu. Vyplňování spár v dlažbě se provádí souběžně s kladením dlažebních prvků. Nestmelený materiál v podobě jemného křemičitého písku se do spár vmete. Přebytný materiál se zamete a dlažba se popř. pokropí. Pro jednu pokládku je možno použít jen jednu tloušťku dlažby. U ložních vrstev z malt je třeba dohutnit dlažbu ještě před začátkem tuhnutí malty. Nevyhovující (poškozené) dlažební prvky je třeba ihned vyměnit, propadlé je třeba vyjmout podsypat a znovu dohutnit. **V případě, že jsou na prvcích zjevné vady, nesmí dojít k jejich zabudování!**

Zkoušení a kontrola

- Výrobky prověřovány ve smyslu ověření shody podle zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ošetřování a údržba výrobku

- Prvky jsou vyrobeny z přírodních materiálů – cement, kamenivo, vody, chemických přísad a barevných pigmentů. Případná barevná nestejnomyšnost v ploše výrobků je způsobena kombinací a vzájemným působením odlišných materiálových charakteristik vstupních složek. Případná přítomnost dutin malého rozměru v ploše výrobku nesnižuje jejich kvalitu. Plocha výrobku se nesmí v zimním období ošetřovat solí nebo jinými chemickými prostředky. V opačném případě může docházet k poškození ploch, struktury výrobku, což má za následek zkrácení životnosti výrobků. V tomto případě výrobce neodpovídá za vzniklé vady. V zimním období se dlažební prvky a plochy z nich vyrobené ošetřují pouze pohonem drobným pískem.